STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 6509
12 maart 2015

VERKEERSBESLUIT – Stationsstraat - Rhoon


Gemeente Albrandswaard

Nummer: 137914

Burgemeester en wethouders van Albrandswaard,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en verwijdering van het verkeersteken A1 en A2, zonaal uitgevoerd als begin en einde 30 km/uur zone, en het teken OB504 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15 van het BABW ingevolge in het verkeersbesluit dient te worden aangegeven op welke wijze wordt voldaan aan de krachtens artikel 14 van de Wvw 1994 gestelde voorschriften, zoals deze zijn opgenomen in Hoofdstuk II, paragraaf 4, lid 1 en lid 4 van de ‘Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens’;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de Stationsstraat zich direct ten noorden van de N492 bevindt in Rhoon;
- de Stationsstraat in de wegcategorisering is aangewezen als erftoegangsweg (het deel tussen de Dorpsdijk en de Viaductweg);
- op erftoegangswegen binnen de bebouwde kom conform de landelijke richtlijnen een snelheidsregime van 30 km/uur ingesteld moet worden;
- de beoogde snelheid van 30 km/uur echter wel in overeenstemming dient te zijn met het wegbeeld ter plaatse;
- de eerste vereiste hiervoor is dat de betrokken wegen / weggedeelten voornamelijk een verblijfsfunctie hebben;
- daarnaast waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg(en) en hun omgeving;
- in verband hiermee ook extra aandacht moet worden besteed aan potentieel gevaarlijke punten zoals bijvoorbeeld kruispunten of oversteeklocaties voor voetgangers;
- de overgang naar een andere maximumsnelheid daarnaast door de constructie duidelijk herkenbaar moet zijn;
- de overgang naar een hogere maximumsnelheid verder middels een voorrangsregeling, in de vorm van verkeerstekens dan wel een in- en uitritconstructie, dient te zijn geregeld indien deze overgang binnen 20 meter van een kruisende weg ligt, tenzij de kruisende weg geschikt is om in het betrokken gebied opgenomen te worden;
- in het voorjaar onderhoud wordt gepleegd aan de verharding van de Stationsstraat voor zover gelegen tussen de Dorpsdijk en de Viaductweg waarbij de weg in verband met het voorgaande conform de landelijke inrichtingsrichtlijnen voor erftoegangswegen wordt ingericht, zodat deze aan alle bovengenoemde eisen voldoet;
- dit onder meer betekent dat in de Stationsstraat tussen de Dorpsdijk en de Viaductweg snelheidsremmende maatregelen worden genomen in de vorm van een beperkte rijbaanbreedte met menging van fietsers, bromfietsers en motorvoertuigen op de rijbaan, geen as- en kantmarkering aanwezig is, geen rijstrookindeling aanwezig is en geen scheiding in rijrichtingen aanwezig is;



- de onderhavige 30km/h-zone in de Stationsstraat aansluit op de bestaande 30 km/h-zone op de Dorpsdijk;
- volgens de richtlijnen in een 30 km/h-zone voetgangersoversteekplaatsen niet gewenst zijn op erftoegangswegen;
- in de Stationsstraat ter hoogte van huisnummer 2 de uitgang van de metrohalte zich bevindt en daar nu een voetgangersoversteekplaats ligt;
- deze locatie vooral in de ochtend- en avondspits erg druk is en het daarom vanuit verkeersveiligheidsoverwegingen gewenst is de voetgangersoversteekplaats te behouden;
- in de Stationsstraat ten oosten van de Viaductweg een sporthal is gelegen met daarbij een parkeerterrein;
- dat dit parkeerterrein zowel dienst doet als P&R-terrein voor forensen die gebruikmaken van het metronet en als parkeerterrein voor de bezoekers van de sporthal;
- het parkeerterrein beschikt over twee toegangen waarbij het bord model E4 van Bijlage 1 van het RVV 1990 geplaatst is om aan te duiden dat men een parkeerterrein betreedt;
- de westelijke toegang op korte afstand van het viaduct van de Viaductweg ligt waardoor er verkeersonveilige situaties kunnen ontstaan;
- deze verkeersonveilige situaties niet wenselijk zijn, wordt de westelijke toegang tot het parkeerterrein afgesloten en kan het aanwezige bord model E4 worden verwijderd;
- voor het plaatsen / verwijderen van het bord E4 geen verkeersbesluit nodig is als er geen beperkingen bij het bord horen in de vorm van voertuigcategorien of tijd;
- op het parkeerterrein een algemene gehandicaptenparkeerplaats aanwezig is in de nabijheid van de ingang van de sporthal;
- voor minder valide mensen op deze manier de bereikbaarheid van een openbare voorziening, zoals een sporthal, zo goed mogelijk wordt gewaarborgd;
- de gehandicaptenparkeerplaats veelvuldig wordt gebruikt en het daardoor wenselijk is een tweede algemene gehandicaptenparkeerplaats tegenover de reeds aanwezige gehandicaptenparkeerplaats aan te leggen;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;
- de Stationsstraat binnen de bebouwde kom van Rhoon ligt en in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Albrandswaard;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met (de gemachtigde van) de korpschef van de politie en dat positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N:

1. een 30 km/uur zone in te stellen in de Stationsstraat voor zover gelegen tussen de Dorpsdijk en de Viaductweg en deze zodoende op te nemen in de bestaande van kracht zijnde 30 km/uur zone van de naastgelegen Dorpsdijk te Rhoon, door het (ver)plaatsen van borden model A1 en A2 van Bijlage 1 van het RVV 1990, uitgevoerd als begin en einde 30 km/uur zone;
2. een algemene gehandicaptenparkeerplaats aan te leggen tegenover de reeds bestaande algemene gehandicaptenparkeerplaats op het parkeerterrein van de sporthal gelegen aan de Stationsstraat door het plaatsen van het bord model E6 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
3. de verkeersborden te (ver)plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;
4. dit besluit op de voor de gemeente gebruikelijke wijze bekend te maken.

Het college van burgemeester en wethouders van Albrandswaard,

de secretaris, de burgemeester,

J.C.M. Cats drs. Hans-Christoph Wagner

Datum: 03-03-2015

Bijlage: situatietekening

Bezwaar



Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Albrandswaard, Postbus 1000, 3160 GA Rhoon.

De belanghebbende die een bezwaarschrift indient, moet een (rechts)persoon zijn. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en in ieder geval het volgende bevatten:

a. naam en het adres van de indiener;
b. de datum;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
d. de gronden van het bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Rechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Ter inzage

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij de afdeling Publieksservice. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.